

# Verkoop fietsverzekeringen loopt op wieltjes

De verkoop van fietsverzekeringen neemt een hoge vlucht. KBC heeft het over een stijging met 50%. Niet alleen zijn er steeds meer mensen die zich een elektrische fiets aanschaffen en bijstand willen, ook steeds meer bedrijven bieden hun werknemers zo'n e-bike aan – inclusief verzekering.

Eind dit jaar verwacht verzekeringsmakelaar Callant zo'n 10.000 fietsverzekeringen te hebben afgesloten, een forse aangroei tegenover vorig jaar. Opvallend daarbij is de toename van het aantal bedrijfsfietsen. De makelaar noteerde in het eerste halfjaar een stijging van het aantal verzekerde bedrijfsfietsen van 300 naar 1.500. In steeds meer ondernemingen krijgen de werknemers de mogelijkheid om eventueel naast een kleinere auto

**Een band vervangen bij een klassieke fiets is simpel. Maar bij een e-bike is technische bijstand vaak welkom**

FILIP DEMYTTENAERE,  
CALLANT

ook een bedrijfsfiets, inclusief bijstandspakket, te nemen. «Bij een klassieke fiets een band vervangen is simpel. Maar bij een elektrische fiets is dat niet het geval. Bovendien kun je daar ook problemen krijgen met de batterij», zegt bestuurder Filip Demyttenaere van Callant. «Het is dan ook goed dat de gebruikers een beroep kunnen doen op technische bijstand als dat nodig is.» Voor de verzekeringen die Callant afsluit, wordt die geleverd door VAB.

## Diefstal

De fietsomnium van Callant dekt wereldwijd de eigen schade aan de fiets, diefstal (ook buiten de woning en de eigen garage) en verleent bijstand in de Benelux en tot 15 km buiten de andere landsgrenzen wanneer je met pech aan de kant van de weg staat. Voor een elektrische fiets van ongeveer 2.000 euro bedraagt de jaarpremie zowat 75 euro. Callant pionierde zowat tien jaar geleden met de fietsverzekering in ons land. Aanvankelijk lag

de nadruk op het verzekeren van koersfietsen, niet onlogisch gezien de sterke band die de makelaar heeft met diverse sporten. Vooral de dekking tegen diefstal was toen belangrijk. Intussen is het zwaartepunt verplaatst naar elektrische fietsen en bijstandsdekking. Nu steeds meer mensen zich er eentje aanschaffen, neemt ook de behoefte aan hulp bij pech toe. Bovendien blijft een e-fiets ook een behoorlijke investering, waarvoor mensen bereid zijn zich te verzekeren.

## Ongeval

Callant is niet de enige die een sterke stijging ziet. Bij KBC is er tegenover hetzelfde moment vorig jaar een toename met 50%. 85% van de verzekeringen zijn voor elektrische fietsen, de overige voor conventionele fietsen. En bij Ethias, dat net voor de zomer zijn polis 'Bike & more' lanceerde, werden er in de eerste weken al meer dan 1.500 individuele polissen verkocht.

Een fietsverzekering kan naast diefstal en bijstand ook de eigen schade van de fietser bij een ongeval in fout verzekeren. Een dekking tegen eventuele schade die door een fietser aan een derde wordt berokkend, wordt dan weer vaak gedekt door een BA Gezin, beter gekend als de familiale verzekering. (JVG)



Foto Shutterstock